

FATTI D'ACQUA



VULKAN MARINE K-Rib 9.5, il primo rib super high-tech

Il prototipo di un gommone molto particolare, che racchiude il meglio delle tecnologie elettroniche attualmente disponibili sul mercato, è stato presentato all'ultima edizione del Cannes Yachting Festival lo scorso settembre da Vulkan Marine. Quest'ultima, in collaborazione con Kineton, ha realizzato il K-Rib 9.5 appositamente per consentire al pubblico di apprezzare i contenuti tecnici innovativi; molto probabilmente il modello sarà il primo di una gamma d'imbarcazioni altamente tecnologiche, tutte dotate del Kineton Yacht Management System (KYMS).

Dalla sinergia tra le due aziende è nata una soluzione innovativa per il controllo delle funzionalità di base del gommone, offrendo applicazioni di *infotainment* e di supporto all'armatore, garantendo connettività con sistemi *cloud* per fornire servizi di mobilità integrati e una gestione intelligente dell'imbarcazione. KYMS si compone di un sistema *embedded* a bordo, una piattaforma *cloud*

e un'applicazione *web* e/o mobile. E' in grado di acquisire - attraverso la rete Nmea 2000 - informazioni sullo stato dell'imbarcazione, inclusi dati inerenti i motori, il GPS, il radar, l'ecoscandaglio, l'anemometro, di supportare l'operatore



K-Rib 9.5 è un gommone di dieci metri di lunghezza fuori tutto, equipaggiato con un avveniristico software di gestione sviluppato dalla Vulkan Marine in partnership con Kineton.

nelle operazioni di navigazione e ormeggio, di comandare tutte le utenze di bordo nonché di consentire la fruizione di applicazioni di *infotainment* avanzate come servizi di *streaming* di contenuti *live*, VOD (*video on demand*) e musicali.

Il K-Rib 9.5 presenta una lunghezza di dieci metri e una larghezza massima di 3,20 metri ed è costruito impiegando tecnologie avanzate che permettono una notevole riduzione del peso - la coperta è realizzata con il processo di laminazione in infusione, mentre l'*hard-top* è costituito da fibra di carbonio - consentendo di raggiungere prestazioni di rilievo anche con motorizzazioni relativamente contenute. La propulsione è affidata a una coppia di fuoribordo Mercury «V6» da 225 hp che consentono al battello di raggiungere una velocità massima di oltre 40 nodi e un consumo a regime di crociera che varia tra i 20 ed i 30 nodi al di sotto dei 2,5 litri/miglio. Il gommone è carrellabile grazie alla sua larghezza massima da sgonfio pari a 2,5 metri. →

